

# Montage handleiding STRÖTER Motorvariator

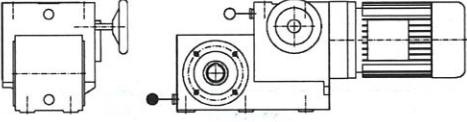
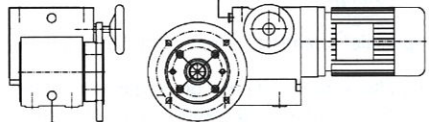
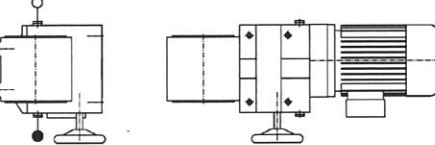
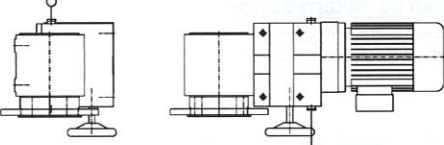
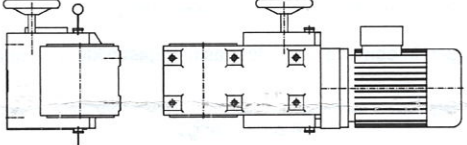
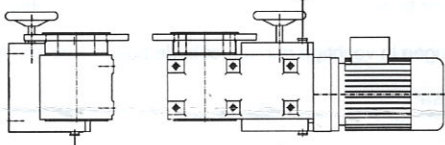
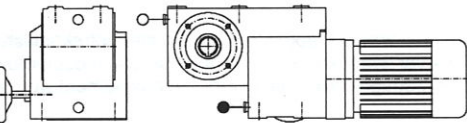
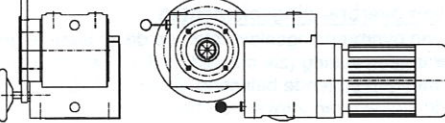
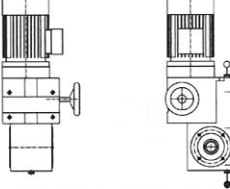
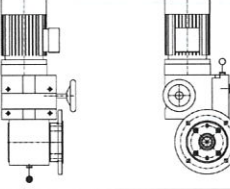
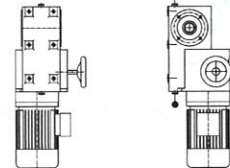
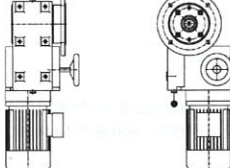
## Inhoudsopgave

1.1 Bouwvorm	1/1
1.2 Verandering van bouwvorm	1/1
1.3 Benodigde gereedschappen en hulpmiddelen	1/2
1.4 Voorwaarden voor montage	1/2
1.5 Opstellen van de motorreductor	1/2
1.6 Ontluchting	1/2
1.7 Montage van overbrengingselementen	1/2

## 1.1 Bouwvorm

De (motor)reductor is in verschillende bouwvormen toepasbaar. Afhankelijk van de bouwvorm bevinden de ontluchtingsschroef en olie-aftapschroef zich op een andere positie.

De ontluchtingsschroef dient, voordat de aandrijving in gebruik wordt genomen, op de juiste plaats gemonteerd te worden. De juiste plaats van de ontluchtingsschroef is per bouwvorm aangegeven in onderstaande tabel.

	Voetuitvoering	Flensuitvoering	
D1			D1(A)
A1			A1(A)
B1			B1(A)
C1			C1(A)
E1			E1(A)
F1			F1(A)
	○ Ontluchtingsschroef	● Olie-aftapschroef	

## 1.2 Veranderen van bouwvorm

Het is mogelijk de bouwvorm van de motorreductor te veranderen. Let hierbij op het volgende:

- Indien de bouwvorm van de reductor wordt veranderd, dient de hoeveelheid smeermiddel, de montagepositie van de ontluchtingsschroef en olie-aftapschroef te worden aangepast (zie ook technische handleiding, hoofdstuk smeermiddelen).
- Let op de aanwijzingen in de paragraaf opstellen van de motorreductor.

# Montage handleiding STRÖTER Motorvariator

## 1.3 Benodigde gereedschappen en hulpmiddelen

Voor de montage van de (motor)reductor heeft men over het algemeen het volgende gereedschappen en hulpmiddelen nodig:

- Set steek- en ringsleutels
- Optrekhelpstuk
- Eventueel uitvulmateriaal zoals vulringen en afstandsbussen
- Bevestigingsmateriaal voor overbrengingscomponenten

Opmerking: Genormeerde onderdelen maken geen deel uit van de levering.

## 1.4 Voorwaarden voor de montage

Controleer voor de montage of aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De gegevens zoals vermeld op het typeplaatje van de motorreductor stemmen overeen met de netspanning.
- Tijdens transport en opslag is de motorreductor niet beschadigd.
- De omgevingstemperatuur komt overeen met de smeermiddelentabel (zie technische handleiding, hoofdstuk smeermiddelen).
- Onder de volgende omstandigheden mag de "standaard" motorreductor niet worden gemonteerd:
  - o Explosieve omgeving
  - o Olie
  - o Zuren
  - o Gassen
  - o Dampen
  - o Straling
- Voor "speciale" motorreductoren geldt dat de uitvoering overeen komt met de omgevingscondities.

Uitgaande assen en flensvlakken dienen grondig gereinigd te worden van corrosiewerende middelen, vuil, enz. Gebruik in de handel verkrijgbare reinigingsmiddelen. Zorg ervoor dat het reinigingsmiddel niet in contact komt met oliekeerringen. De reinigingsmiddelen kunnen schade aan de oliekeerring veroorzaken.

## 1.5 Opstellen van de motorreductor

De (motor)reductor dient uitsluitend ingebouwd te worden volgens de op het typeplaatje vermelde bouwvorm. De fundatie dient vlak, trillingsdempend en torsiestijf te zijn.

Bevestig de (motor)reductoren met bouten van de kwaliteit 8.8 of hoger.

Indien de bouwvorm van de reductor wordt veranderd, dient de hoeveelheid smeermiddel en de montagepositie van de ontluchtingsschroef en olie-aftapschroef te worden aangepast (zie technische handleiding, hoofdstukken smeermiddelen en bouwvormen).

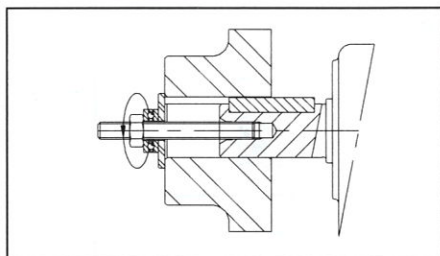
Voor toepassingen in vochtige ruimten of in de buitenlucht worden aandrijvingen in een voor deze toepassing geschikte uitvoering geleverd.

## 1.6 Ontluchting

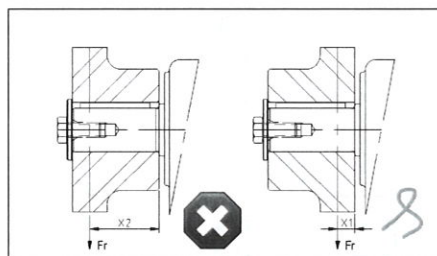
Alle (motor)reductoren worden geleverd met op verschillende posities olie-aftapschroeven. Een ontluchtingsschroef wordt los meegeleverd. Afhankelijk van de bouwvorm dient de ontluchtingsschroef voor het in bedrijfstellen op de juiste positie gemonteerd te worden (zie paragraaf bouwvormen).

## 1.7 Montage van overbrengingselementen

Het monteren van overbrengingselementen op de as dient te gebeuren met behulp van het tapgat in de as en een optrekhelpstuk bestaande uit een axiaallager en een vulring (zie afbeelding 6.1 Optrekhelpstuk). Op deze manier wordt voorkomen dat de lagers, reductorhuis en as onnodig worden belast met een stotende belasting. Eventueel kan om de montage te vergemakkelijken het overbrengingselement worden ingesmeerd met een glijmiddel of worden verwarmd (max. 100°C).



Afbeelding 6.1 Optrekhelpstuk.



Afbeelding 6.2 Montageadvies.



Om de radiaalkracht op het lager en as te verminderen, dient de radiaalkracht op een zo kort mogelijke afstand van het reductorhuis gemonteerd te worden (zie afbeelding 6.2 Montageadvies).



Let op! Overbrengingselementen zoals kettingwielen, riemschijven, enz. dienen te worden afgeschermd om lichamelijk letsel bij aanraking te voorkomen!

Overbrengingselementen dienen gemonteerd en uitgelijnd te worden volgens de door de fabrikant aangegeven specificatie. Denk hierbij aan maximale en minimale afstanden, parallelle as-afwijkingen en as-hoekfouten.



Let op! Gemonteerde overbrengingselementen mogen geen ontoelaatbare radiale of axiale krachten veroorzaken. De maximale toelaatbare radiale en axiale krachten staan vermeld in de catalogus "BEGE Motorreductoren".